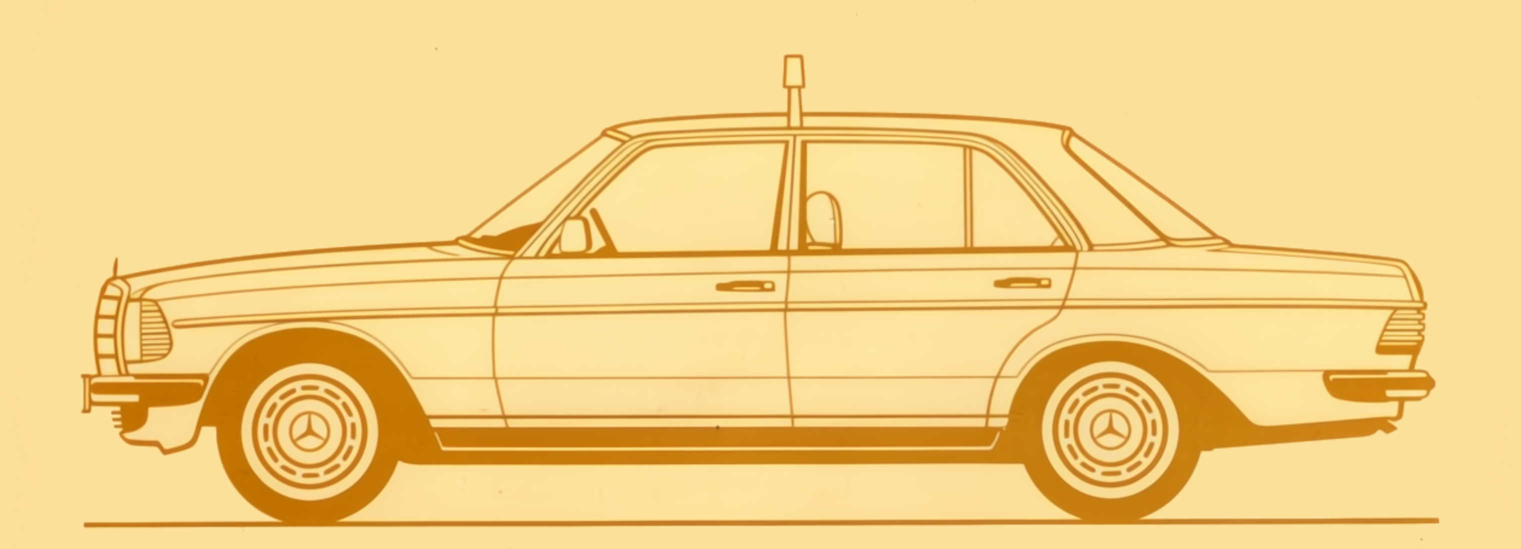
Mercedes-Benz

Taxi





Eine zukunftssichere Investition.

Was Ihre Entscheidung für einen Mercedes dieser Klasse zukunftssicher macht, ist seine umfassende Wirtschaftlichkeit. Gemessen an seinem hohen Gebrauchsnutzen trägt dazu entscheidend der niedrige Kraftstoffverbrauch bei. Aber die Wirtschaftlichkeit eines Mercedes beweist sich nicht nur an der Tankstelle.
Hinzu kommen der Mehr-Wert seiner attraktiven, neuen Serienausstattung.* Damit eng verbunden eine weitere Aufwertung seines klassischen Raumkomforts, für den es auch in nächster Zukunft im Mercedes-Benz-Programm keine Alternative geben wird. Und mit seiner Zuverlässigkeit und seinem Wiederverkaufswert rangiert Mercedes-Benz schon immer in der Spitzengruppe aller Automobile.

Die grundsätzlichen Vorteile:

- Die breite Typenauswahl – für jede örtliche oder betriebliche Gegebenheit.
- Die größtmögliche aktive und passive Sicherheit durch das Mercedes-Benz Sicherheitssystem (mit Knautschzonen, gestaltfestem Innenraum, starken Türschlössern).
- Vorbildliche Geräuschdämmung des Innenraums.
- Beste Fahreigenschaften – auch auf schlechten Straßen und in kritischen Situationen.

*Die neue Serienausstattung dieser Mercedes-Klasse.

- Servolenkung
- Breitbandscheinwerfer für noch bessere Fahrbahnausleuchtung
- Maßnahmen zur weiteren Absenkung des Geräuschpegels im Innenraum: verbesserte Türabdichtungen, geänderte Hecksäulenblenden und neu gestaltete Blenden an den Vorderwandsäulen. Dadurch konnte zusätzlich auch der Luftwiderstand verringert werden.
- Mehr Sitzkomfort durch Rückenlehnen der S-Klasse.
- Fondsitzbank mit Einzelsitzcharakter durch geänderte Sitzkissen und -lehne.
- Noch mehr Beinfreiheit für die Fondpassagiere durch neuartige Ausformung der Vordersitz-Lehnen.
- 2 neue, markante Ausstattungsfarben, hennarot und dunkelolive.
- Stoffeinsatz in den Türverkleidungen.
- Armaturen-Einlage aus erlesenem Zebranoholz.
- Innenleuchte mit Verzögerungsrelais – verlöscht erst einige Sekunden nach Schließen der Türen. Zeit genug, um sich anzuschnallen und zu starten.

Eine weitere Verbesserung: Wie schon bereits bei den Benziner-Modellen sind die Wartungsintervalle für alle Mercedes-Diesel auf 20.000 km verlängert worden.

Sehen Sie selbst, was Sie alles noch zur Wirtschaftlichkeit eines Mercedes hinzubekommen.

Die Vorzüge für den Fahrer.

- Der ergonomisch optimale Arbeitsplatz.
- Der sinnvolle, durchdachte Bedienungskomfort.
- Der körpergerechte, entspannende Sitzkomfort. Neu verbesserte Sitze, die komfortabel und atmungsaktiv sind. Die dank ihres Federkerns Halt geben und so die Kondition erhalten. Die serienmäßige Höhenverstellung des Fahrersitzes ermöglicht jede gewünschte Sitzposition.
- Die geringe Abnutzung und langfristige Stabilität des Sitzes trotz ständiger Beanspruchung.
- Die Motivation, ein anspruchsvolles Automobil bzw. das »klassische« Taxi zu fahren.

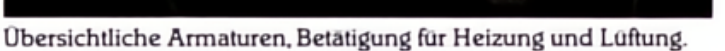
Die Vorzüge für den Fahrgast.

- Die besondere Geräumigkeit dieser Mercedes-Klasse.
- Der reichliche Sitzplatz für 4 Fahrgäste.
- Der hohe, verbesserte Sitzkomfort – mit noch mehr Beinfreiheit für die Fondpassagiere.
- Der bequeme Ein- und Ausstieg durch große, weitöffnende Türen.
- Die geringe Abnutzung durch wertvolles Material und beste Verarbeitung. Dadurch gutes Aussehen während der gesamten Einsatzzeit.
- Der große Gepäckraum.
- Die Materialien mit geringer Verschmutzungsneigung bzw. großer Reinigungsfreundlichkeit.

Der besondere Taxi-Service.

- Die spezielle Taxi-Annahme bei vielen Mercedes-Benz Niederlassungen und Vertragspartnern.
- Schnellstmögliche, zuverlässige und fachmännische Bedienung durch »Taxi-Kundendienstberater« und »Taxi-Ersatzteilverkäufer«.




Übersichtliche Armaturen, Betätigung für Heizung und Luftung.


Entlastender Sitzkomfort für den harten Alltag.


Rechter Außenspiegel von innen elektrisch einstellbar.


Vier große Türen mit großem Öffnungswinkel. Entlastender Raumkomfort für Fahrgäste und Fahrer.


Optimal vorbereitet für den Einbau aller Taxi-Armaturen.


Großer Kofferraum.


Der extra Ascher für den Fahrgast.

- Auftragserteilung per Telefon oder Fernschreiber über die Taxi-Zentrale.
- Ersatzteildienst für Selbstabholer und Ersatzteil-Lieferung »frei Haus«.
- Die Werkstatt-Bereitschaft an Samstagen und unser Notdienst an Sonn- und Feiertagen.
- Im Bedarfsfall sofortige Neuwagenlieferung aus dem Taxi-Sonderkontingent.

Die speziellen Einrichtungen.

Das umfassende Taxi-Paket:

- Erweiterte Armaturenanlage für Einbau aller modernen Taxameter- und Funkgeräte-Fabrikate.
- Möglichkeit für Radio-Einbau bleibt bestehen; Schalter für Warnblinkanlage, Bedienungsschalter für Heizung, Lüftung und Gebläse.
- Vorbereitung für Anschluß des Taxameterwellen-Antriebs »Universal«.
- Steckkontakt für Dachzeichenbeleuchtung.
- Verkabelung für Taxameter.
- Tasche an Fahrertür mit Verschlußdeckel, Aschenbecher an der Beifahrertür unter Wegfall der Türtasche.
- Außenspiegel von innen einstellbar, rechts elektrisch.
- Taxigerecht eingebaute Aschenbecher.
- Haltegriffe an den Armlehnen im Fond.
- Innenraum-Beleuchtung durch vier große Leuchten mit insgesamt 60 Watt.
- MB-Tex- oder Stoffpolsterung.
- Entstörung für Radio und Funk.
- Gummiboden anstelle von Teppichboden.
- Fahrer- und Beifahrersitz verstärkt.
- Batterie mit größerer Kapazität.
- Sonderlackierung hellelfenbein DB 623.

Die einfach zu installierende Ausrüstung.
Die problemlose und unauffällige Rückrüstung.


Betätigungsknopf für Alarmanlage.


Tasche an Fahrertür mit Verschlußdeckel.



Verkabelungen sind vorbereitet. Anschluß von Taxi-Uhr, Funk etc. kein Problem.

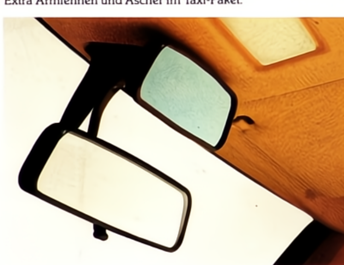

Extraschalter für Taxi-Dachzeichen und Innenraum-Beleuchtung.


Innenraum-Beleuchtung mit 60 Watt Gesamtleistung.


Einfache Rückrüstung.


Extra Armlehnen und Ascher im Taxi-Paket.


Türbeschlag aus Aluminium für extreme Beanspruchung.


Tandem-Innenspiegel – Überblick für innen und außen.

Es gibt kein breiteres Taxi-Programm.

Für jeden Einsatz den richtigen Typ.

200 D 4-Zylinder-Dieselmotor 44 kW (60 PS/DIN)
240 D 4-Zylinder-Dieselmotor 53 kW (72 PS/DIN)
300 D 5-Zylinder-Dieselmotor 65 kW (88 PS/DIN)
200 4-Zylinder-Vergasermotor 80 kW (109 PS/DIN)
230 E 4-Zylinder-Einspritzmotor 100 kW (136 PS/DIN)
250 6-Zylinder-Vergasermotor 103 kW (140 PS/DIN)



240 TD 4-Zylinder-Dieselmotor 53 kW (72 PS/DIN)
300 TD 5-Zylinder-Dieselmotor 65 kW (88 PS/DIN)
300 TD Turbodiesel 5-Zylinder-Turbodieselmotor 92 kW (125 PS/DIN)
200 T 4-Zylinder-Vergasermotor 80 kW (109 PS/DIN)
230 TE 4-Zylinder-Einspritzmotor 100 kW (136 PS/DIN)



240 D – mit langem Radstand 4-Zylinder-Dieselmotor 53 kW (72 PS/DIN)
300 D – mit langem Radstand 5-Zylinder-Dieselmotor 65 kW (88 PS/DIN)
250 – mit langem Radstand 6-Zylinder-Vergasermotor 103 kW (140 PS/DIN)





Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim · WAM 6701 · 1300 · **01**-02/1183 · Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne